

Чек-лист крепления для водителя

7 пунктов перед каждым выездом

☐ 1 LC с поправкой на угол
LC эфф = LC ном × sin(угол) — не менее 50% вперёд, 25% вбок

☐ 2 Каждый ремень проверен
Без порезов, разрывов и нечитаемой маркировки LC / STF

☐ 3 Документы EN 12195-2 в кабине
Декларация соответствия — на бумаге или в телефоне

☐ 4 Способ крепления под груз
Трубы — не прижатие; распор + прямое / петля

☐ 5 Антискользящие маты на месте
Вся площадь контакта, чистые и сухие (трение 0,3 до 0,5+)

☐ 6 Храповики и пряжки исправны
Без коррозии; механизм работает плавно

☐ 7 Проверка на 50 км
Ремни теряют до 25% натяжения — отметьте в журнале

10 минут — разница между штрафом €2 800 и спокойной поездкой.

lpxtrade.lv · Декларация соответствия EN 12195-2 — по запросу