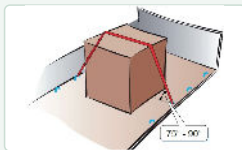


Kravas nostiprināšana 5 metodes

Atbilst **EN 12195-1** (spēku aprēķins) un **EN 12195-2** (siksas). **LC** = nostiprināšanas kapacitāte · **STF** = spriegojuma spēks · **1 daN ≈ 1 kg**.

1



Nospiedošā / berzes

TUR

Berze (STF). Sikсна pār kravu piespiež to pie platformas.

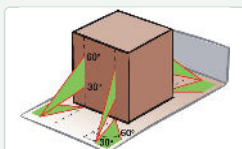
NOTEIKUMS

Leņķis **75-90°**. Lieto pretslīdes paklājus. Pie 30° zūd ~puse spēka.

KĻŪDA

Siksna pārāk lēzeni, bez paklājiem.

2



Diagonālā / tiešā

TUR

Pati sikсна (LC). Piestiprināta tieši pie kravas, krusteniski.

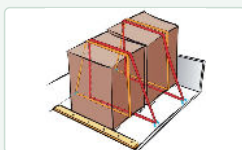
NOTEIKUMS

Min. 4 siksnas · leņķi **30-60°**. Smagai teknikai un metālam.

KĻŪDA

Neķer aiz nejauša izciļņa — tikai sertificēti stiprinājuma punkti.

3



Cilpas / apņemošā

TUR

Sānu noturēšana. Cilpa pār kravu, nostiprināta abās pusēs.

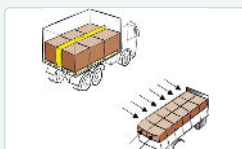
NOTEIKUMS

Vairākas cilpas garumā. Caurulēm, kokmateriāliem, ruļļiem.

KĻŪDA

Viena cilpa garai kravai — vidus tik un tā izkustas.

4



Bloķēšana / atbalsts pret bortu

TUR

Atbalsts pret sienu vai atdurēm. Krava fiziski nevar pakustēties.

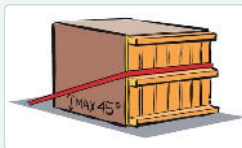
NOTEIKUMS

Bez spraugām — aizpildi tukšumus. Pamats jebkurai kravai.

KĻŪDA

20-30 cm brīva gājiena — krava ietriecas bortā.

5



Atspere / pret apgāšanos

TUR

Pret apgāšanos. Strope pār stūri + divas diagonālās siksnas.

NOTEIKUMS

Leņķis **≤45°**. Augstām kravām, kas bremzējot sasveras.

KĻŪDA

Tikai nospiedošās siksnas augstai kravai — neaiztur apgāšanos.

Galvenais noteikums — kombinē metodes. Bloķēšana priekšā + nospiedošās vai diagonālās siksnas ir norma, nevis pārdrošināšanās. Viena metode reti nosedz visus spēku virzienus: uz priekšu, atpakaļ, sānis, augšup.

PĀRBAUDI PIRMS IZBRAUKŠANAS

- ☐ Krava balstās pret bortu vai priekšējo atduri
- ☐ Leņķi pareizi — nospiedošā 75-90°, atspere ≤45°
- ☐ Visas spraugas aizpildītas (starplikas / dunnage maisi)
- ☐ Uz birkām salasāmi LC un STF, siksnas bez griezumumiem
- ☐ Metode atbilst kravai — smaga→diagonālā, augsta→atspere
- ☐ Zem kravas pretslīdes paklāji